

-CV-



Ad HARUN
Soyadı GÜNGÖR
Adres ABDI IPEKCI CADDESİ GURBUZ SOKAK NO 8 KAGITHANE /ISTANBUL/TURKEY
Cep Telefonu +90 (553) 332 75 84
E-posta Adresiniz harungungor68@gmail.com
Bağlantılı [linkedin.com/in/harun-güngör-746554185](https://www.linkedin.com/in/harun-güngör-746554185)

Kişisel Bilgiler

Cinsiyet Erkek
Doğum tarihi 21/Aralık/2001
Medeni Durum Bekar
Milliyet Türk
Askerlik Tecilli

Gemi Adamı Cüzdanı

Gemi Adamı Cüzdanı No S 00422536
Yeterlilik Vardiya Zabiti
Son kullanma tarihi 19/04/2029

Pasaport

Pasaport No U 25608179
Verilme Yeri Kağıthane
Son kullanma tarihi 21/Aralık/2026

Hedefim

Her şeyden önce; Kısa vadede, öğrenmekten asla vazgeçmemesi gerektiğini düşünen bir kişi olarak öncelikli hedefim, birlikte çalıştığım zabıtlarımın deneyimlerini ve bilgilerini detaylı bir şekilde gözlemleyerek alabileceğim en iyi deneyimi bir an önce elde etmektir.

Uzun vadede, elde etmek istediğim başarılı bir kariyer ve deneyimlerle mesleğimi sürdürmek. Çalıştığım firma ile olan ilişkilerimi uzun yıllara taşıyarak saygın bir çalışan olmak.

Eğitim

- Ziya Kalkavan Denizcilik Lisesi – İstanbul/Türkiye
Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü (Güverte)
09/2016 – 06/2020

İş Deneyimi ve Deniz hizmeti

Gemi Hizmetlerim

- Borealis Maritime (Boden Denizcilik A.S) (Rank: Deck Cadet)

11/2022 – 05/2023

İkinci sözleşmem olarak GSL SUSAN isim gemisinde Güverte Stajyeri pozisyonu olarak görev yaptım. Gemi, şirketin en büyük TEU'suna sahip olan gemidir (4363 TEU).

CMA CGM kiralık gemisi kapsamında Akdeniz seyri, PSC denetimi, kuru havuz hazırlığı ve tüm kuru havuz iş süreci gibi sayısız deneyim edindim. Şirketin kiralama süresi bittiğinden dolayı tüm personelle birlikte tersane sonrası gemiden ayrıldım.



Gemi Bilgileri:

- Adı: M/V GSL SUSAN
- Çağrı İşareti: D5UD9
- IMO: 9349617
- Tip: Konteyner (4363 TEU)
- Uzunluk : 264.21 m
- Genişlik: 32.2 m
- DWT: 53641 mt
- GRT: 42020 mt
- Motor tipi: MAN-B&W 8K90MC-C
- Motor Gücü: 36560 KW
- Bayrak: Liberya
- Klas kuruluşu: REGISTRO ITALIANO NAVALE (RINA)
- Kiralayan : CMA CGM

- Borealis Maritime (Boden Denizcilik A.S) (Rank: Deck Cadet)



07/2023 – 12/2023 tarihleri arasında

MENDELSSOHN adlı gemide, çalıştığım son gemi olarak Güverte Stajyeri pozisyonunda görev yaptım. Gemi, şirketin en büyük TEU'suna sahip olan gemilerinden biridir. (3651 TEU).

Gemi sefer alanı Uzak Doğu Ülkeleri ile Malezya, Singapur, Mozambik, Fransa ve Mauritius gibi Güney Afrika arasındaydı. Ben ve bana referans mektubu veren üstlerime göre, uygun bir eğitim alarak stajımı bilgili bir Vardiya Zabiti olmak üzere başarılı bir şekilde tamamladım.

Gemi Bilgileri:

- İsim: M/V MENDELSSOHN
- Çağrı İşareti: A8XS2
- IMO: 9449106
- Tip: Konteyner (3651 TEU)
- Uzunluk : 239.63 m
- Genişlik:32.20 m
- DWT: 47028.3 mt
- Deplasman: 63681.2 mt
- Bayrak / Liman Sicili: Liberya / Monrovia
- Klas kuruluşu: DNV-GL
- Motor tipi: HYUNDAI S& B 7K90MCC
- Motor Gücü: 31990 KW
- Yardımcı Motor: Hyundai, 7H25 / 33H 1905 KW (x4)
- Pervane: 5 Kanatlı Sabit Hatveli Pervane, Sağ El
- Baş İtici: Hyosung VSTC, 1200 KW
- Kiralayan : MAERSK LINE



02/2022 – 07/2022

İlk sözleşmem FAHRIYE K isimli gemide Güverte Stajyeri pozisyonunda görev yaptım. Akdeniz yolculuğu ve kuru havuz hazırlığı ve tüm kuru havuz iş süreçleri gibi sayısız deneyim edindim.

Gemi Bilgileri:

- İsim: M/V Fahriye K
- Çağrı İşareti: 3EVU4
- IMO: 9387126
- Türü: GENEL KARGO
- Uzunluk : 88.80 m
- Genişlik: 13.50 m
- DWT: 4581 mt
- Net Tonaj: 2885 mt
- Motor tipi: MAN
- Motor Gücü: 1470 KW
- Bayrak: Panama

➤ IDO (Rütbe: Güverte Stajyeri)



09/2019 – 03/2020

Yukarıda belirtilen tarihler arasında gerekli lise stajımı tamamlamak için İDO (İstanbul Deniz Otobüsleri) Yolcu/Ro-Ro gemisinde Güverte Stajyeri olarak görev yaptım.

Geminin Bilgileri:

- İsim: Sahilbent
- IMO: 9415507
- Tür: Yolcu / Ro-Ro
- Uzunluk: 73 m
- Genişlik: 18 m
- Gros Tonaj: 1065

Elde Edilen Deneyimler ve Öğrenmeler:

- Yoğun trafikte seyir (Singapur Boğazı, Malacca Boğazı, Mozambik Kanalı), vb., Kısıtlı sular (Beira/Mozambik Limanı'nda 1M UKC).
- Köprü üstü ekipmanlarının çalışma standartları, prensipleri ve kullanım şekilleri.
- ISM yürütme ve gerçekleştirme.
- Yangın ve can kurtarma planını, gemi çizimlerini vb. gemi planlarının okunması.
- LSA, FFS ve şirket ISM gerekliliklerine göre yangınla mücadele ve can kurtarma ekipmanlarının haftalık ve aylık denetimleri.
- 2. zabıt olarak köprü üstü ekipmanlarının haftalık ve aylık kontrolü.
- NP, Admiralty kitapları ve E-Kitapların haftalık olarak güncellenmesi .
- Paslı bölgelerin raspalanması ve boyanması.
- SOLAS, LSA ve FSS kılavuzlarına göre gemideki yangınla mücadele ve can kurtarma ekipmanlarının minimum standartları ve gereksinimleri.
- 2. ve 3. Zabıtların görevleri, yangın, gemiyi terk etme, kapalı alan girişi, petrol sızıntısı önleme, acil durum talimleri ve şirket eğitim sistemi tarafından belirlenen eğitimleri uygulayarak herhangi bir acil durumda görevlerinin bilincinde olma.
- 2. ve 3. zabıtların gemi manevrası yaparken baş ve kıçta görev ve sorumlulukları.
- Dar su, görüş mesafesinin kısıtlı olması, demirleme, nöbet devir teslim süreci gibi her türlü zor durumda memurların görev ve sorumlulukları.
- Pilot merdivenin hazırlanması ve emniyet prensiplerinin fribord seviyesine göre belirlenmesi.
- Mürettebatın Role Kartlarına göre herhangi bir acil durumda mürettebat yönetimi ve yönlendirmesi.
- Gemi balast operasyonu prensipleri.
- Kaptan / Pilot emrine göre manevra yaparken gemiyi kumanda etmek.

Beceri

- Takım çalışması
- Liderlik
- Organizasyon
- Yönetim
- Gemi Elleçleme
- Kargo ve Balast Operasyonu
- Navigasyon
- Yangınla Mücadele ve Can Kurtarma Ekipmanları Giyme / İndirme / Kullanım
- Dar Su ve Kıyı Yolculuğu
- MFAG'a göre ilk yardım ve Tıbbi Bakım
- Microsoft Word / PowerPoint / Excel / ISM / Kiralayan Kişi Raporları /

Dil Becerileri

Dil	Okuma	Yazı	Konuşma	Kavramak
İngilizce	Orta	Orta	Orta	Orta
Türkçe	İleri	İleri	İleri	İleri

Sosyal Aktiviteler

- Yüzme
- Kültürel ve Tarihi Geziler
- Yeni kültürler ve yaşam tarzları hakkında bilgi edinme
- Teknolojideki yenilikleri takip etmek
- Yeni diller öğrenmek