

Commandant Sarr Jacques

Mobiles : +39 391 141 8272 / +39 351 165 0020

Courriel : sarrjacques7@hotmail.com

Location: Via Milite Ignoto 50 A Interno 4, 16019, Ronco Scrivia - Genova, Liguria, Italy



Déclaration personnelle :

Je suis un commandant, enthousiaste, engagé, impliqué et désireux de changer votre compagnie maritime. Je suis pleinement qualifié au niveau de la gestion et management, responsable de la bonne conduite et exploitation commerciale de mon navire, assurer notamment la veille passerelle et la navigation, la gestion des membres d'équipage (temps de travail, supervision des tâches quotidiennes et autres), la sécurité du navire et de son équipage, la bonne tenue des horaires et le bon déroulement général de l'exploitation. J'ai plus de 36 ans d'expérience en mer, principalement à bord des navires côtiers ; Océaniques ; Navires hauturiers et fluviaux ; Navire de ravitaillement ; Remorqueur de sauvetage ; Navigation sans restriction ; Navires de débarquement ; Navire de Soutien et de Sauvetage hauturier ; Porte-conteneurs et autres types de navires de la marine marchande ayant une expérience supplémentaire à bord de navires hauturiers. Une vaste expérience a été acquise dans le domaine de la navigation océanique, côtière et fluviale, y compris dans les zones glacées à forte densité de trafic maritime. Excellente connaissance de la gestion des navires et de la conduite sécuritaire des opérations commerciales des navires. J'ai une excellente expérience à bord des navires de transport des passagers (Ro-Ro et Ro-pax) et des marchandises, d'excellentes compétences en leadership et en communication. Je suis à la recherche d'un nouveau défi en tant que Capitaine à bord d'un vos navires passagers. Langues parlées : Anglais (courant), Français, Italien et langues d'Afrique de l'Ouest (langues maternelles), Allemand, Arabe, Grec, Espagnol et Portugais (avancées). Je suis immédiatement disponible à voyager et m'embarquer.

Expériences :

Second Capitaine très expérimenté, Accueille les passagers ou les invités, en s'assurant qu'ils connaissent les procédures de sécurité à bord. Connaissance aisée des langues : Anglais ; Français et Italien. Bonne connaissance des outils informatiques, en particulier Microsoft Excel, Capable de travailler sous pression et de gérer les priorités et les urgences (résolution active de problèmes) ; Approche flexible des horaires de travail, Ouvert, aime le travail d'équipe. Compétences en leadership et expérience dans la gestion d'une équipe. Excellent sens de l'organisation. Maintenir l'inventaire de l'infirmerie, la sûreté et la sécurité du navire, comme les équipements et moyens de lutte contre les incendies et de sauvetage, ainsi que l'entretien de l'intérieur et de l'extérieur du navire. Effectuer des exercices de sécurité et de formation de l'équipage.

Qualifications :

Diplômé Commandant de Long Cours et Second Capitaine Illimité. Certificat d'opérateur général GMDSS du Royaume-Uni et d'Italie, Certificat d'examen médical. Lutte avancée contre les incendies ; Lutte contre les incendies et prévention des incendies, Formation de base à la sécurité A-VI / 1, Gestion des ressources du pont de commande. Compétences en leadership et en gestion. Compétences en leadership et en gestion. ECDIS ; Sensibilisation à l'EBD, Premiers soins de base. Assistance médicale à bord des navires marchands.

Expériences professionnelles :

Octobre 2024 – janvier 2025 Second Capitaine promu Commandant A.H.T.V. KAMARINA : GT : 1397 t : LOA : 50 mtr :

Navire C/Remorqueur, AUT UMS ; Navire de ravitaillement ; Remorqueur de sauvetage ; Navigation sans restriction. Fin de contrat.

En tant que Second Capitaine, j'aide le capitaine à assurer la sécurité et l'efficacité de l'exploitation, de la navigation, de la gestion, de l'entretien du navire et de la sécurité de la cargaison transportée. J'agis en tant qu'officier de sécurité du navire pour garantir que les exigences relatives aux remorqueurs conformément à l'IMSM sont respectées à tout moment sur le navire.

En tant que Commandant, je suis responsable de l'exploitation du navire de manière sûre et efficace à tout moment. Je m'assure que le navire est exploité conformément à toutes les lois nationales et internationales pertinentes, ainsi que de la mise en œuvre et du respect du système de gestion intégré de la société et des exigences spécifiques du client. Je suis un Commandant de caractère ouvert, positif, réfléchi, ordonné, soigné, et motivé, ayant de l'expérience et disponible, très bon manœuvrier, de bonnes connaissances en mécanique, hydraulique, électricité et de fortes capacités de bricolage, capable de résoudre seul tous les problèmes journaliers du bord. De plus, je veille à ce qu'il y ait une relation fluide et professionnelle avec le client. Enfin, j'instruis et encourage mon équipage à travailler en toute sécurité et à donner l'exemple. Navigation : Océanique et fluviale (Mondiale).

Février 2023 - Juillet 2023 : Commandant : M/V Corsica Victoria : GT : 13005 t : LOA : 146.55 mtr : RORO/Pax : Fin de contrat (Navire vendu).

Mon rôle à bord du navire RORO Passagers est de superviser toutes les opérations nautiques, de veiller à la sécurité de tous les passagers et de l'équipage, et d'assurer le respect des réglementations maritimes internationales. Je suis responsable de tout et tous à bord. Mon

Chargement et déchargement de différents types de cargaisons.

Maintenir le niveau d'approvisionnement alimentaire ; Former le nouveau personnel aux opérations commerciales du navire, Supervision du personnel et organisation de la formation, Compiler des rapports, effectuer des inspections et superviser des réunions pour atteindre les mêmes objectifs. Compétences managériales et de leadership très expérimentées ; Formé et qualifié dans les procédures de protection des enfants et des adultes, le contrôle des infections et les procédures d'hygiène et de sécurité alimentaire, Connaissance et compétences avancées de RIDDOR, COSHH, procédures de santé et de sécurité à inspecter et appliquer à bord, et toute autre tâche nécessaire pour exploiter un navire à son plein potentiel.

Assistance médicale à bord du navire, Premiers soins médicaux.

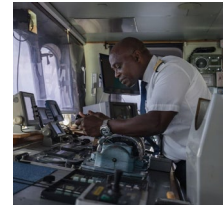
L'expertise des gens de mer en matière de dispositifs de sécurité conçus pour les canots de sauvetage et les chaloupes de sauvetage. Navigation radar et ARPA (niveau management), Radar, A.R.P.A., Cours de formation au travail d'équipe à la passerelle, Recherche et sauvetage (niveau management) ; Cours de formation pour les gens de mer et les autres membres du personnel à bord des navires à passagers, Officier de sûreté et de sécurité du navire ; Normes de compétence pour les gens de mer exerçant des fonctions de sécurité désignées et la formation en sensibilisant la sécurité.

Commandant Sarr Jacques

Mobiles : +39 391 141 8272 / +39 351 165 0020

Courriel : sarrjacques7@hotmail.com

Location: Via Milite Ignoto 50 A Interno 4, 16019, Ronco Scrivia - Genova, Liguria, Italy



rôle, qui découle de mon niveau de responsabilité, est très simple : j'organise, coordonne et vérifie tout ce qui se passe à bord et tout ce qui touche le navire, de près ou de loin. J'assume les responsabilités, commerciales et humaines. Navigation : Mer Méditerranée.

Septembre 2022 - Décembre 2023 : Commandant : M/V Ethan : GT : 7405 t : LOA : 108.26 mtr : Navires de cargaisons générales : Fin de contrat (Navire vendu).

Mes fonctions en tant que Commandant se résument dans les activités à bord du navire : Technique-Managériale ; Représentant ; Administratif. J'ai l'entière responsabilité du sens des manœuvres et de la navigation. Je suis exclusivement responsable du sens de manœuvre et de la navigation. Par ailleurs, je dirige personnellement les manœuvres d'entrée et de sortie des ports, canaux ou rivières et dans toutes autres circonstances où la navigation est particulièrement difficile. Je délègue l'exercice des manœuvres du navire. Je suis tenu d'être présent et de diriger l'équipage dans les cas indiqués par les articles 295 et 298 du code de navigation. Je représente l'équipage et le propriétaire ; Je représente le propriétaire dans les négociations lorsque ce dernier n'est pas présent et/ou n'a pas désigné de représentant. Je représente l'armateur en justice pour les événements survenus à bord ainsi que pour tout autre litige survenant en relation avec le navire, la cargaison ou l'équipage. Mes multiples fonctions administratives de Commandant reposent sur la qualification publique particulière que je possède : Personne privée exerçant une fonction d'intérêt public. Mes fonctions administratives selon la doctrine (Ibidem) peuvent être regroupées en : Activités disciplinaires et policières, explicables en tant que chef de la communauté itinérante. Mes pouvoirs peuvent s'exprimer aussi bien envers l'équipage qu'envers les passagers. Toutes les personnes à bord du navire sont soumises à mon autorité. Navigation : Océan Atlantique et Fleuves : Afrique de l'Ouest (Sénégal – Gambie – Guinée Bissau – Sénégal).

Mai 2022 – Août 2022 : Commandant : M/V Sea-Eye 4 : GT : 1053t : LOA : 53.15mt : Remorqueur de sauvetage ; Navigation sans restriction: Contrat temporaire.

Je suis responsable de la sûreté et de la sécurité du navire, des invités et de tout l'équipage à bord, de toutes les communications relatives au navire par téléphone portable et par courriel avec le bureau, les certificats, l'agent de sécurité du navire, le MLC, les documents portuaires et de la mise à jour et de la bonne tenue du « Registre des drogues contrôlées » tous les mois. Je travaille en étroite collaboration avec le Chef Mécanicien et les autres officiers du navire sur toutes les questions afin d'assurer une bonne gestion des zones techniques du navire, ainsi que je travaille en étroite collaboration avec l'armateur et les ressources humaines qui dirigent l'équipage. Navigation : Mer Méditerranée.

Novembre 2021 – Mars 2022 : Commandant : M/Y Maybe : GT : 1043 t : LOA : 59mt (193,5") : Superyacht de Luxe de Location / Yacht à Moteur Privé t : Fin du contrat, livré au nouveau propriétaire en Angola.

Je fais mes preuves en matière de sécurité à bord et j'évolue avec le temps pour relever de nouveaux défis tels que les menaces de cybersécurité. Je démontre d'excellentes compétences en gestion pour un grand équipage et le Superyacht de luxe sous mes ordres est parfaitement entretenu et géré selon des normes optimales. Je communique efficacement à tous les niveaux avec les entrepreneurs, l'équipage, les propriétaires et les invités. Lorsqu'il s'agit d'opérations, la sécurité, la conformité et la technologie à bord sont d'une importance primordiale. Mes critères de jugement sont : Leadership ; Encadrement; Accent sur la sécurité ; Axé sur l'équipe et les invités ; Communication; Planification; Budgétisation ; Prise de décision; Gestion de projet; Navigation et exploitation sécurisées du Superyacht de luxe ; m'assurer que le navire est à tous égards conforme aux lois et réglementations en vigueur ; Embauche, direction, évaluation et licenciement de l'équipage ; Planification de voyages ; Bonnes compétences en communication et en relations interpersonnelles ; Maîtrise de MS Office et bonne maîtrise de l'anglais écrit et parlé. Navigation : Océanique.

Août 2017 - Septembre 2021 : Commandant : SL Pitonga : GT : 1015 t : LOA : 63.05 mt : Navire de débarquement : Fin du contrat.

En tant que commandant du navire, je gère, supervise et dirige professionnellement la navigation et l'exploitation en toute sécurité du navire de débarquement qui m'est assigné. Je travaille en étroite collaboration avec le Chef Mécanicien du navire et les autres officiers sur toutes les questions afin d'assurer une bonne gestion des zones techniques du navire, ainsi que je travaille en étroite collaboration avec l'armateur et les ressources humaines qui dirigent l'équipage. Navigation : Océan Atlantique et Fleuves ; Afrique centrale.

Éducatons :

CITB, Opérateur Hygiène, Sécurité et Environnement - CSCS	2015
Mercia Partnership, Liverpool - Utilisateur Informatique	2015
Liverpool Community College - Royaume-Uni : ESOL Niveau 2 Anglais des affaires	2009 – 2011
Collège nautique San Giorgio - Gênes - Italie : Capitaine Long Cours Illimité	1998 - 2004
FFESSM - Toulon - France : Moniteur de plongée sous-marine professionnelle en pleine mer	1990 - 1992
École nautique de plongée Sous-marine – Dakar - Sénégal : Plongeur sauveteur et capitaine du 500GT	1986 - 1989
Université Cheikh Anta Diop - Dakar - Sénégal : Licence en Sciences Naturelles Homs	1984 – 1986

Intérêts : J'aime travailler, faire de la plongée sous-marine, pratiquer des sports nautiques, faire du bateau, du basketball, du football, de la natation, du développement organisationnel, des voyages nationaux et internationaux, lire des romans, suivre des formations en gestion, suivre des nouvelles technologies (TI), investir, pêcher et apprendre de nouvelles choses.

Références : Excellentes références disponibles sur demande.